

乐道 L60 深度解析：900V 高压 + 蔚来换电，家庭用车太省心

来源：林介仲 发布时间：2025-11-22 23:23:00

在纯电中型 SUV 细分市场中，乐道 L60 长续航版凭借精准的家用车定位与扎实的综合产品性能，成为备受关注的实力之选。该版本车型在 CLTC 工况下的续航里程可达 740 公里，能有效消解用户的出行里程焦虑。

它搭载的 900V 高压平台，不仅显著提升了充电效率，更赋予车型优异的能耗表现，彰显出出色的能效控制水准。针对家庭用户核心关注的空间需求，乐道 L60 以 2950mm 的超长轴距为支撑，确保了车内宽敞舒适的乘坐体验。

补能体系是这款车的核心亮点之一，其支持换电功能，且能共享蔚来覆盖广泛的补能网络，让能量补给变得快捷又便利。也正因此，乐道 L60 在同级车型中保持着较高的保值率，用车口碑表现亮眼，为其综合产品力提供了有力佐证。接下来，我们就聚焦乐道 L60 2025 款 740km 长续航版，深入探讨它的核心产品实力。



一、外观设计

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车11.18万起 | 150辆

乐道L60(图片|配置|询价)车身尺寸4828×1930×1616mm，轴距2950mm，属于标准中型SUV比例。前脸采用封闭式设计，线条简洁，日行灯为“L”形样式，头灯组采用横向布局，

。尾部造型饱满，溜背设计兼顾后备厢空间与风阻优化（Cd 0.229）。隐藏式门把手和无边框外后视镜的设计，进一步增强了整车的科技感。车漆颜色提供了云霞紫、海岸蓝、极地银等多种新潮配色，还新增L90同款曙光金车色可选，满足了不同消费者的审美需求。



乐道L60(看资讯)很好地完成了它作为一款家庭SUV的本职工作——看起来不浮夸，但细节处有考量。例如，它通过精心设计将风阻系数控制在了0.229，这对于降低能耗、增加续航有实实在在的帮助。这种将美学与功能结合的理念是值得肯定的。不过，在当前设计语言层出不穷的新能源市场，它的外观可能不会让你第一时间记住，属于耐看型。



二、内饰设计

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车11.18万起 | 150辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7497车友热议二手车8.80万起 | 8辆

进入车内，乐道L60(用车口碑)的内饰设计同样令人印象深刻。整体采用极简风格，以13英寸HUD抬头显示替代了传统仪表盘，空调出风口也采用了隐藏式设计，营造出简洁且富有未来感的座舱氛围。车内大量使用镀铬装饰和木纹材质进行点缀，既提升了豪华感，又避免了过于单调，2025款车型在内饰颜色上增加了新的月榕棕及云缙米配色，搭配诸如大理石纹路饰板等元素。中控区域配备了一块17.2英寸的3K悬浮屏，分辨率高达3K，显示效果细腻，高通8295P芯片保障流畅度，语音助手“小乐”支持多指令响应。此外，车辆还配备了杜比全景声18扬声器音响系统，音质表现优异，为乘客提供了高品质的听觉享受。在细节处理上，乐道L60也表现出了较高的水准。例如，新增原厂ETC，方向盘采用皮质材质包裹，支持上下+前后调节，并配备了多功能控制按钮。换挡形式为电子式怀挡，进一步提升了内饰的科技感。

乐道L60的座舱注重实用科技而非炫技。高通8295P芯片为系统流畅性打下基础，但部分二级菜单逻辑可优化。音响系统硬件配置突出。总体而言，乐道L60的座舱核心思路是让科技功能服务于日常便利性，而非炫技。无论是清晰的屏幕、便捷的语音，还是无感吹风的空调，都体现了这一点。这套内饰在保证功能性的同时，通过材质选择提升品质感，在成本与体验间取得了良好平衡。

三、座椅空间

座椅方面，乐道L60采用了十层人体工程学复合结构座椅。主副驾座椅均支持电动调节，并配备了加热、通风、记忆、按摩功能，后排座椅也支持靠背角度电动调节及加热、通风功能，满足了不同季节和乘客的需求。空间表现方面，乐道L60同样出色。得益于长轴距设计，车内空间宽敞，前后排乘客均能获得充足的腿部和头部空间。特别是后排腿部空间，有效膝部空间达到了160mm，即使长时间乘坐也不会感到拥挤。此外，后备厢基础容积为495L，放倒后排座椅后可拓展至1505L，轻松容纳多个大尺寸行李箱。此外，车内还配备了多处隐藏式储物空间，方便乘客存放小件物品。

乐道L60的空间设计体现了明确的家庭导向。座椅按摩功能覆盖面足够，力度适中。在空间实用性上确实花了不少心思，储物空间设计巧妙，尤其是后排乘坐体验和场景拓展能力，很好地契合了家庭用户的多用途需求。空间利用率表现不错，适合五人家庭出行的乘坐需求。总体而言，这套空间方案在灵活性与实用性上表现突出。

四、动力性能

动力方面，乐道L60搭载了一台后置永磁同步电机，最大功率为240kW，扭矩为305N·m，百公里加速时间为5.9秒。这样的动力表现对于一款中型SUV来说已经相当出色，无论是城市通勤还是高速行驶都能轻松应对。电池方面，车辆配备了一块85kWh的三元锂电池组，CLTC续航里程达到了740km。这样的续航表现足以满足大多数消费者的日常出行需求，即使是长途旅行也能减少充电次数。车辆支持900V高压快充技术，快充时间仅需0.42小时，进一步提升

了充电便利性。此外，乐道汽车共享蔚来的换电网络，这意味着车主可以享受全国范围内已建成的换电站服务。体验堪比传统燃油车加油，能有效解决长途出行中的充电等待焦虑。此外，对于个人用户而言，无需担心电池的长期衰减问题。

底盘方面，乐道L60采用了前连杆支柱式独立悬挂和后多连杆式独立悬架的组合，调校偏向舒适性，能够有效过滤大部分路面震动，提升乘坐舒适性。连杆支柱悬挂其结构类似麦弗逊式，但用三根连杆替代了传统的A型下摆臂来固定车轮。转弯时的侧向力主要由减震器支柱和横向拉杆共同承受。这种设计既保留了麦弗逊式操控灵活的特点，又通过多连杆结构提升了车身刚性，抗侧翻能力更优。不过仍存在麦弗逊式悬挂的通病——高速过弯时车身倾斜明显，需额外加装防倾杆来改善稳定性。整体性能介于麦弗逊式与双叉臂式之间，适合注重操控性的家用车型。此外，车辆还配备了可调软硬悬挂系统，驾驶员可以根据实际需求调整悬挂的软硬程度，进一步提升了驾驶体验。

乐道L60的驾驶特性非常明确：一切以乘员的舒适为目标。它不提供那种硬邦邦的、充满战斗气息的驾驶模式，即便调节到运动模式，底盘的变化也不显著。动力输出线性且易于控制，能量回收系统的拖拽感也不会很突兀，这对容易晕车的乘客非常友好。另外，换电模式更像是一种“时间换便利”的方案，适合那些对补能时间高度敏感、经常长途出行，且生活或常行路线上换电网络便捷的用户。它用不确定的等待时间，换来了确定的、高效的补能体验。

五、辅助驾驶

在辅助驾驶方面，乐道L60同样表现出了较高的水准。车辆全系标配了24个高性能感知硬件，包括11个车外高清摄像头、1个毫米波雷达以及12个超声波雷达等，搭载了英伟达Orin X芯片，算力达到了254TOPS。这样的硬件配置为辅助驾驶系统提供了强大的支持。具体功能方面，支持高速和城区NOA领航辅助功能。此外，车辆还配备了多项智能安全辅助功能，如前向碰撞预警、紧急制动、车道偏离预警、盲点监测等，为驾驶员提供了全方位的安全保障。此外，系统还支持泊车入位功能，进一步提升了停车便利性。

乐道L60辅助驾驶系统表现出了较高的稳定性和可靠性。无论是跟车行驶还是变道超车，系统都能准确识别周围车辆和行人，并做出合理的决策。不过软件成熟度与用户体验细节仍需持续迭代，现阶段更适合作为驾驶辅助。

总结

目前，乐道L60 2025款 740km 长续航版的官方指导价23.59万元，采用BaaS电池租赁方案后门槛下探至14.99万元。目前官方还有多项限时权益，具体详情还需要咨询当地经销商。

狮铂拓界最低售价：10.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈3.4万车友热议二手车9.99万起 | 13辆

乐道L60是一款精准锚定家庭用户的中型SUV，在空间设计、能耗控制和基础辅助驾驶上展现了成熟解决方案。尤其在20万价位提供换电选项，对充电不便的用户具有实际意义。而租电模式，直接的好处是大幅降低了车辆的购买门槛，车价立减，减轻了初期购车资金压力。此外，电池的健康状况和衰减不再由用户承担残值风险，并且租金中通常包含了电池的质保服务，省去了后续的维护忧虑。非常适合购车预算紧张，或不愿承担电池技术迭代过快导致资产贬值的用户。它用长期的、可预见的小额支出，换取了短期的资金解放和未来的电池风险转移。此外，车辆还具备宽敞的空间和出色的动力性能。若将竞品视为“工具车”，其功能性达标；但若追求驾驶质感或前沿辅助驾驶，仍有代际差距。

建议意向用户优先实地体验座椅舒适性，同时了解本地换电网络的覆盖情况。两种购车模式并无绝对的好坏之分，核心在于结合自身需求，权衡购车成本、日常用车习惯与风险偏好的优先级。

若你追求极致的补能效率与用车省心体验，且不介意初期的投入成本，买断车辆配合换电服务的模式或许更契合需求；若更看重减轻当下购车压力，同时希望规避电池衰减等潜在风险，那么电池租赁模式会更具吸引力。

HTML版本: [乐道 L60 深度解析：900V 高压 + 蔚来换电，家庭用车太省心](#)